

viaplus

Dispositif d'aide à la poussée et au freinage

Descriptif 67

Accessoires 68

Caractéristiques techniques 69



MADE IN GERMANY 



Pousser ou freiner facilement un fauteuil roulant
Rea[®] Clematis[®] Pro, Azalea[®] ou Dahlia[®]



Le dispositif d'aide à la poussée et au freinage pour les fauteuils roulants de confort

Les fauteuils roulants de confort apportent un grand confort aux utilisateurs mais il est parfois difficile et pénible de pousser ces fauteuils pour la tierce-personne. Désormais pousser et freiner un fauteuil roulant de confort *Invacare® Rea® Azalea®* et *Clematis® Pro* et *Dahlia®* est facile et simple aussi bien dans les montées que dans les descentes grâce au dispositif d'aide à la poussée et au freinage **viaplus**. Cette aide technique et sa conduite intuitive sont faciles et pratiques à gérer, permettant à la tierce-personne de couvrir de longues distances sans effort et en toute sécurité.

Le **viaplus** apporte également un confort et une sécurité optimale dans les pentes grâce à son système de freinage automatique. Le système de ressort intelligent assure une conduite confortable et silencieuse, compensant automatiquement les déformations de la route et en s'assurant que les roues restent toujours en contact du sol.

L'ingénieux système d'amortissement du **viaplus** permet d'embrayer et de débrayer les roues motrices par simple pression sur une pédale facilitant ainsi son utilisation.

Ces caractéristiques facilitent le travail des accompagnants et accroissent la mobilité et la liberté du patient facilitant ainsi la vie sociale des utilisateurs.

Le **viaplus** peut être également utilisé en collectivité. Avec ce dispositif, pousser les fauteuils roulants devient une tâche sans effort et allège le travail pour le personnel soignant.

Des fonctionnalités préservées



L'unité d'entraînement du **viaplus** s'adapte parfaitement sous les châssis des fauteuils de confort *Invacare® Rea® Azalea®, Clematis® Pro* et *Dahlia®* (hauteur de 45 cm). Grâce à son faible encombrement, la bascule d'assise et l'inclinaison de dossier du fauteuil sont conservées permettant ainsi de préserver tous les bénéfices liés à ces fonctionnalités. Le **viaplus** peut simplement être laissé sur le fauteuil roulant après une promenade sans restreindre l'utilisation de ses fonctions.



Facile à pousser. Facile à utiliser.

La commande de conduite du **viaplus** s'adapte à la poignée du fauteuil roulant de confort sans entraver l'utilisation des fonctions du fauteuil roulant. Le fauteuil roulant est propulsé vers l'avant grâce à une légère pression du pouce sur la gachette de la commande, permettant un usage sans effort même sur des longs trajets. La marche arrière s'enclenche en tirant la gachette vers le haut. Pour les manoeuvres au domicile sans l'aide du **viaplus**, les roues motrices peuvent simplement être relevées en appuyant sur la pédale.

Garder le contrôle avec une main.

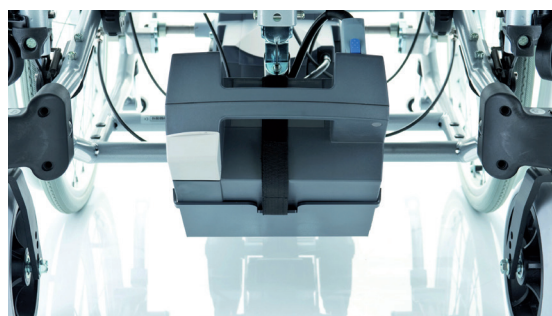
Toutes les fonctionnalités sont clairement indiquées sur la commande maniable et antidérapante qui peut être actionnée d'une seule main pour une utilisation simple et sans effort. La batterie rechargeable du **viaplus** est montée discrètement sous le siège du fauteuil et est assez puissante pour réaliser de longues promenades. Les batteries peuvent être rechargées rapidement et facilement en utilisant le chargeur de batterie qui s'adapte automatiquement à la tension secteur.



Mise en roue libre



Marche/Arrêt et réglage de la vitesse



Bloc batteries



Données techniques

Capacité de chargement	120 kg (poids max utilisateur)
Vitesse	6 km/h
Autonomie*	16 km
Batteries	2 x 12 V, 12Ah
Capacité en montée et descente	10 %
Poids	
Module batteries	6,0 kg
Unité de propulsion	10,7 kg
Commande	0,3 kg
Poids total	17 kg

* En fonction du sol, de l'utilisateur et de la topographie

Poids max. viaplus

Poids max. utilisateur	120 kg
Poids max. total (comprenant : viaplus, fauteuil roulant, utilisateur)	170 kg

Idéal pour le transport

En quelques secondes, le **viaplus** se démonte sans outils en trois parties et peut être facilement rangé, stocké et transporté dans un coffre de voiture ou un compartiment à bagages.